

# RANGE BOAT



GEMOTORISEERD VAREN, *maar dan anders...*

EEN NIEUWE STIJL  
van gemotoriseerd varen

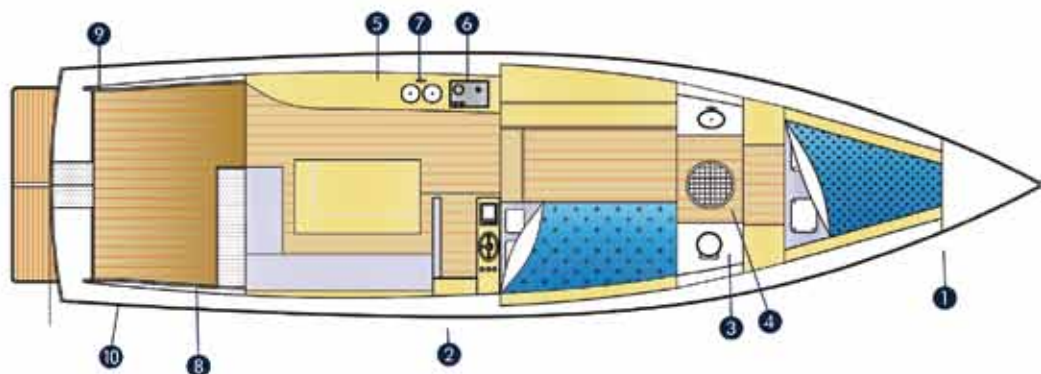


## RANGE BOAT 39 CRUISER

Tussen varen met motorlawaai en het schuinhangen van een zeilboot, introduceert de RANGE BOAT 39 een geheel nieuwe stijl van varen.

Geïnspireerd op de robuuste "lobster boats" met hun elegante silhouet van de oostkust van de Verenigde Staten, verenigt de RANGE BOAT 39 met zijn semi-planerende romp snelheid, vaarcomfort en laag verbruik.

*Een uitnodiging voor een nieuwe vaarervaring...*



SPECIFICATIES	STANDAARDUITRUSTING
<ul style="list-style-type: none"><li>&gt; Architect : Nigel IRENS</li><li>&gt; Lengte over alles (LOA) : 11.99 m</li><li>&gt; Breedte : 3.30 m</li><li>&gt; Leeggewicht : 4,600 kg</li><li>&gt; Diepgang : 0.90 m</li><li>&gt; Dieseltank : 680 litres</li><li>&gt; Water tank : 380 L</li><li>&gt; Warm water boiler : 40 L</li><li>&gt; CE Categorie B : 8 personen</li><li>&gt; CE Categorie C : 12 personen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>1 Boegschroef</li><li>2 220V walstroom aansluiting met 12V transformator</li><li>3 Toilet met elektrische spoeling en 50L vuilwatertank</li><li>4 Douche</li><li>5 Koelkast 110L</li><li>6 Twee pits gaskookplaat, oven en microwave</li><li>7 Warm- en koudwaterpomp</li><li>8 Motorbediening op achterdek</li><li>9 Warm- en koudwaterdouche op achterdek</li><li>10 Kleuren romp en bekleding naar keuze</li></ul>



## Uniek!

Volg een gigantische wedstrijd trimaran met een motorjacht, dat was de uitdaging die Nigel Irens zich stelde toen hij de Fujicolor en... de Range Boat ontwierp.

Resultaat: uitdaging gewonnen en het was daarbij gebleven als er niet een ontmoeting had plaatsgevonden met twee gepassioneerde watersporters.

EEN UNIEKE BOOT, DE RANGE BOAT MAAKT VANDAAG DEEL UIT VAN EEN GROEIENDE FAMILIE. MAAR HET BLIJFT IN VEEL OPZICHTEN EEN BUITENGEWOON VAARTUIG.

### EEN ROMP ALS VAN EEN ZEILBOOT

Nigel Irens wilde een boot met eigenschappen die met name zeilers aanspreken: zeewaardigheid dankzij specifieke vaarkwaliteiten en een hoge mate van comfort. De golfdoorklievende boeg wordt gevolgd door een ronde romp die

aan de spiegel geheel vlak is, zoals bij moderne (wedstrijd) zeilschepen. Deze vormgeving staat de mogelijkheid tot droogvallen bij eb niet in de weg, dankzij een zeer geringe diepgang en de in het zwemplateau geïntegreerde stutten (optie).

### MOTOR: ZUINIG MET ENERGIE

De standaardmotorisering van de Range Boat is een 100 pk Nanni turbo diesel met vaste schroef. In de common rail versie met 200 pk is het verbruik slechts 13 liter per uur bij een comfortabele kruissnelheid van 13 knopen, of 8 liter

bij 10 knopen. Met deze motor bereikt de Range Boat een maximum snelheid van 20 knopen. Beide motoren kunnen worden geleverd als hybride versie.

### EEN STERKE KONSTRUKTIE

Een van de belangrijkste voordelen van de Range Boat is het lage gewicht: 4,200 / 4,600 kg leeg, gereed om te varen. Licht maar sterk: romp en dek worden gemaakt van een sandwichconstructie van balsahout en vacuüm geïnjecteerd epoxy (een milieuvriendelijk pro-

duktieproces) en vervolgens verhit. De opgeleverde structurele weerstand maakt het mogelijk de compartimenten te stroomlijnen waardoor de beschikbare interieurruimte optimaal kan worden benut. En het sluit problemen met polyesterosmose geheel uit.





## RANGE BOAT 39 DAY BOAT

Een uniek ontwerp, de Range Boat 39 verenigd elementen die tot nu toe zelden voor navigatie bijeengebracht werden: elegantie en robuustheid, gering gewicht en sterkte, hybride motor en energiebesparing, innovatieve vormgeving en de

nieuwste epoxy constructietechniek. Of u een dagje wilt varen met vrienden of er met het gezin erop uit wilt, de 39 Day Boat met z'n immense open achterdek is ideaal als u het liefst buiten wilt genieten.

*Varen op het ritme van de natuur...*



### SPECIFICATIES

- > Architect : Nigel IRENS
- > Lengte over alles (LOA) : 11.99 m
- > Breedte : 3.30 m
- > Leeggewicht : 4,200 kg
- > Diepgang : 0.90 m
- > Dieseltank : 500 litres
- > Water tank : 380 L
- > Warm water boiler : 40 L
- > CE Categorie B : 12 personen
- > CE Categorie C : 12 personen

### STANDAARDUITRUSTING

- 1 Boegschroef
- 2 220V walstroom aansluiting met 12V transformator
- 3 Toilet met elektrische spoeling en 50L vullwater tank
- 4 Douche
- 5 Koelkast 110L
- 6 Twee pits gaskookplaat, oven
- 7 Warm- en koudwaterpomp
- 8 Motorbediening op achterdek
- 9 Warm- en koudwaterdouche op achterdek
- 10 Kleuren romp en bekleding naar keuze



# MOTOR: DE HYBRIDE REVOLUTIE



De Range Boat 39 is de eerste boot die als optie kan worden uitgerust met het nieuwe NANNI Diesel Hybrid System. Een revolutie in de watersportwereld, want dit systeem combineert een dieselmotor met een elektrische motor/generator.

Terwijl de dieselmotor draait, wordt een deel van de mechanische energie omgezet in elektrische energie, die wordt opgeslagen in de accu's.

De opgeslagen energie kan vervolgens worden gebruikt om de boot elektrisch voort te bewegen met een ongevenaard comfort dankzij de afwezigheid van motorwaai en vibratie.

Het varen wordt geruisloos, comfortabel en volledig milieuvriendelijk.

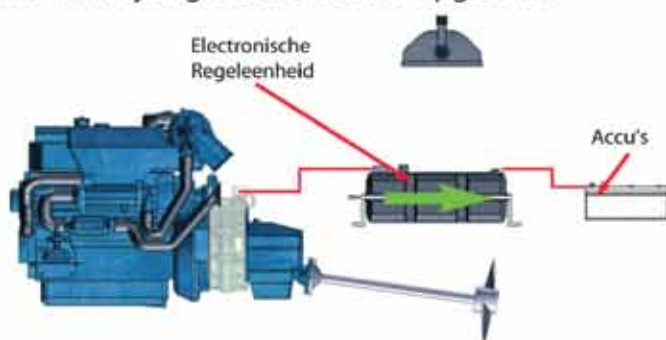
Welk systeem van aandrijving u kiest (diesel of elektrisch), de snelheid wordt geregeld met dezelfde bedieningshendels.

Deze bedieningswijze stelt u in staat brandstof te besparen: zolang de elektromotor werkt, staat de dieselmotor stil.

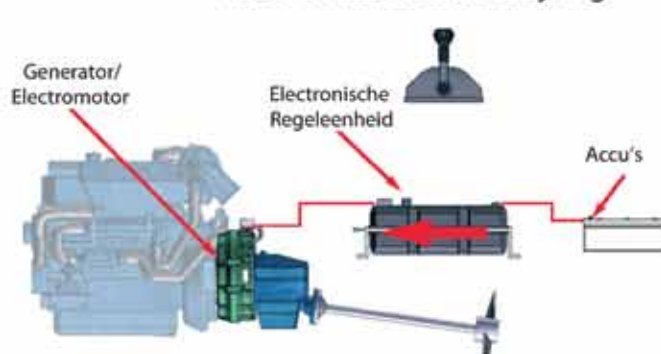
Terug in de haven kunnen de accu's ook door middel van walstroom worden opgeladen.



## Diesel-aandrijving: accu's worden opgeladen



## 100% elektrische aandrijving





## ARMOR BOAT

Is in 2006 ontstaan toen twee gepassioneerde watersporters, Franck Eydely en Jean-Pierre Tabu, kennis maakten met het buitengewone ontwerp van Nigel Irens.

Om het schip te kunnen ontwikkelen en bouwen hebben Franck et Jean-Pierre de werf ARMOR BOAT opgericht, gelegen aan de ruige noordbretonse kust (Les Côtes d'Armor) in Frankrijk, en zijn begonnen met de bouw van de RANGE BOAT 39.

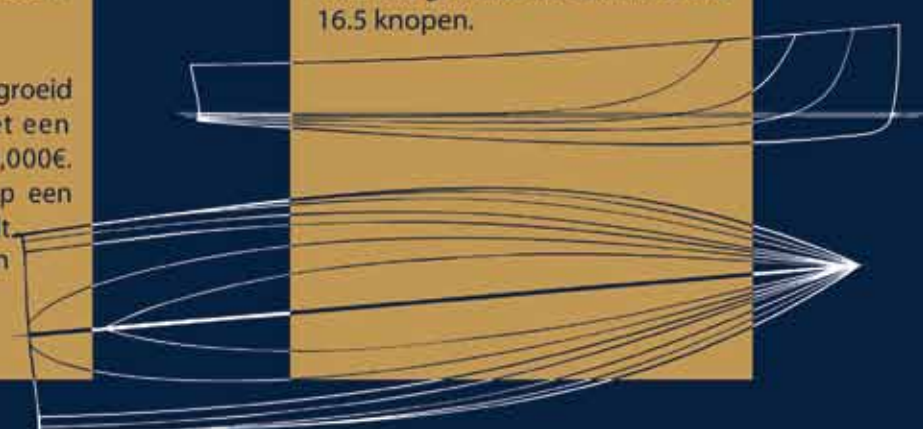
Het bedrijf is inmiddels uitgegroeid tot een onderneming met een genoteerd kapitaal van 500,000€. Het 2325 m<sup>2</sup> atelier staat op een terrein van 1 hectare en biedt uitstekende mogelijkheden tot verdere expansie.



## NIGEL IRENS

Is een britse ontwerper van wereldfaam, bekend van legendarische wedstrijd trimarans, waarmee talrijke records en overwinningen zijn behaald.

Daarnaast ontwerpt hij ook motorjachten, die net zo innovatief zijn als zijn zelschepen. Het meest recente van zijn hand is *Cable & Wireless*, recordhouder van een reis om de wereld in 74 dagen met een gemiddelde snelheid van 16.5 knopen.



## DE PERS OVER DE RANGE BOAT

Met zijn prachtige romp geïnspireerd op de originele "lobster boats", glijdt deze 12 meter lange golfbreker met zekere elegance door het water. Praktisch en functioneel, de Range Boat 39 in de versie met 2 cabines is buitengewoon zeewaardig.

*Neptune Yachting Moteur*

Op deze karakteristieke eenheid met een onweerstaanbare charme is voorrang gegeven aan het interieur en de ruimte aan boord. Maar dat is niet het enige wat de Range Boat 39 onderscheidt aangezien hij is voorzien van een verrassende romp die hem een uitmuntend comfort op zee verleent en die genoeg heeft aan een enkele 200pk dieselmotor. Daarmee is het een zeer stabiele boot, zeewaardig, gebruiksvriendelijk en buitengewoon zuinig met brandstof.

*Motor Boat*

Met een vormgeving uit de jaren 30 en een romp als een surfplank, zie hier een schip dat zich net zo goed thuisvoelt op zee als langs de kust en op rivieren. Licht als een zeemeeuw biedt hij puur vaarplezier met heel weinig pk's.

*Fluide*

*Importeur en dealership voor Nederland:*

V-Yachting & Nautical International Brokerage - EMCI registered & HISWA Yacht and Ship Broker  
Marina Seaport IJmuiden - Kennemerboulevard 720 - 1976 ES IJmuiden - Nederland  
Tel +31 (0)25552 44 64 • e-mail: info@nauticalinternationalbrokerage.com / info@v-yachting.com

ARMOR BOAT

La Gare - 22450 Camlez - France • Phone +33 (0)2 96 91 03 32  
www.rangeboat.com • e-mail : info@rangeboat.com

### CONTACTS

Franck Eydely : Phone: +33 (0)6 80 94 89 42 • e-mail: eydely@rangeboat.com  
Jean-Pierre Tabu : Phone: +33 (0)6 11 14 67 20 • e-mail: jptabu@rangeboat.com  
Mark Noordanus (Export) : Phone: +33 (0)6 71 69 22 67 • e-mail: mark@rangeboat.com

